



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

27036/24 R13



Stránka 1 z 2

11

V Brně dne: 31.10.2024
Vaše č.j.:
Naše č.j.: RSD-401419/2024-2
PID: RSDEXBTTFH

Brněnské komunikace a.s.
Karel Vinterlík, Specialista, TDS
Renneská tř. 787/1a
639 00 Brno – Štýřice

Vyřizuje: Ing. Maliňák
Telefon: 954 903 350
E-mail: jaroslav.malinak@rsd.cz

Věc: Silnice I/42 Brno – VMO – Aktualizace vyjádření k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení ke stavbě: „P + R Voroněž“

Předmětem předložené žádosti je projekt „P + R Voroněž“, který řeší objekt nového závorového systému **SO 412 – Závorový systém BVV 4. brána** pro parkoviště pro osobní automobily a parkoviště pro autobusy naproti 4. bráně BVV na ulici Křížkovského.

Výstavba závorového systému zahrnuje instalaci platebních automatů, vjezdových a výjezdových závor a automatů, snímačů SPZ, přehledové a otočné kamery, optického rozvaděče, optických šachet, podružných rozvaděčů, informační cedule o obsazenosti parkoviště, připojení k síti NN v budově expoparking, přípravu pro připojení na páteřní optickou síť a pokládku kabelových rozvodů. Kabelové rozvody budou realizovány kabely typu CYKY-J a nových optických kabelů. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely závorového systému uloženy do PE a HDPE chrániček.

SO 412 je koordinován a podmíněn výstavbou akce „Multifunkční sportovní a kulturní pavilon (MFSKP) – křižovatka 4. brána BVV“ a bude součástí této výstavby, jelikož nové stavební úpravy křižovatky, jejího okolí a parkovišť, nové vodorovné a svislé dopravní značení je součástí této akce (MFSKP).

Nová kabelová trasa závorového systému BVV 4. brána **kříží silnici I/42 Brno – VMO** v blízkosti východní opěry silničního mostu ev.č. 42-018a.1 v ul. Bauerova, v cca km 16,650 provozního staničení silnice I/42, zasahuje do tělesa silnice I/42, ale nezasahuje žádnou svou částí do vozovky silnice I/42.

Žadatelem jsou Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice.

Ze strany ŘSD ČR, Závodu Brno bylo k předmětné stavbě vydáno souhlasné vyjádření již dne 6.1.2021 pod zn. 12P/17.12./20-22200 s platností do 5.1.2023. Stavba však nebyla dosud realizována a povolen byl pouze SO 411 – Závorový systém Voroněž 2. V nyní předložené projektové dokumentaci však nedošlo k žádným změnám.

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno jako majetkový správce silnice I/42 Brno – VMO a majetkový správce se stavbou sousedních pozemků parc. č. 1023/99, 1023/110, 1023/117, 1023/136, 1023/142 a 1023/143, všechny v k. ú. Pisárky, **souhlasí** s umístěním a realizací výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/42 podle předložené projektové dokumentace a s vydáním správního povolení záměru za následujících podmínek:

- Zahájení a ukončení stavebních prací na silnici I/42 Brno – VMO bude s časovým předstihem oznámeno silničnímu inspektorovi, který místo křížení se sil. I/42 Brno – VMO zkontroluje (kontaktní osoba pan Jan Nettig, tel.: 954 903 644, e-mail: jan.nettig@rsd.cz).
- Zásyp rýhy v blízkosti silnice I/42 bude prováděn po vrstvách tl. max. 30 cm a řádně hutněn.

- Po ukončení stavby nám předá investor geodetické zaměření skutečného provedení stavby v souřadnicích v digitální formě (kontaktní osoba: pan Nettig).
- Během stavebních prací nesmí být na silnici I/42 ohrožen bezpečný a plynulý provoz, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být ukládán žádný materiál.
- Po ukončení stavby nám předá investor geodetické zaměření skutečného provedení celého rozsahu stavby v souřadnicích v digitální formě (kontaktní osoba pan Nettig)
- Pohyb osob (zhotovitele stavby) na silnici I. třídy nebo v její bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se SGŘ č. 4/2007 (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích) v platné verzi a za podmínek dle <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>; případná dopravní opatření musí být schválena Policií ČR.
- Během realizace stavby nesmí dojít k poškození konstrukčních prvků silničního mostu ev. č. 42-018a.1, který se nachází v bezprostřední blízkosti stavby.
- V případě poškození komunikačních ploch, objektů odvodnění, mostu ev. č. 42-018a.1 nebo dopravního značení investor závady odstraní na vlastní náklady
- Návrh případných dopravních opatření musí být odsouhlasen dopravní Policií ČR. Přečasná dopravní značení bude odpovídat TP 66.

Ve věci smluvních vztahů, souvisejících s problematikou umísťování inženýrských sítí do majetku ve správě ŘSD s. p. Závodu Brno (stavby silnic I. třídy na území Jihomoravského Kraje a s nimi související pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit pro ŘSD s. p.) se obraťte na provozní úsek ŘSD s. p., Závodu Brno. Aktuální kontakt – Mgr. Sabina Benešová DiS., LL.M, tel.: 954 903 346, e-mail: vecne.bremeno@rsd.cz. Po uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti, nám bude předložena finální situace stavby, kterou potvrdíme podle §184a stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Toto vyjádření má platnost 2 roky, tj. do 30.10.2026.

S pozdravem

Digitálně podepsal
Mgr. David Fiala
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
04.11.2024 11:28:48

Mgr. David Fiala
ředitel Závodu Brno